

Le Val de Saône

PONT-DE-VAUX

Le « Quad à l'éthanol » est pour une 3^e épreuve de 12 heures en endurance

Après deux essais d'un quad roulant à l'éthanol sur le Mondial du quad (2007 et 2008) qui ont montré qu'un tel concept était possible sur une course d'endurance, Dominique Maingret revient cette année avec une nouvelle machine qui lui a demandé près de trois mois de préparation.

La machine roule avec 85 % d'éthanol

« Après une première année où nous avons terminé la course dans les trente premiers, l'an dernier nous avons cassé la boîte à trois quarts d'heure de la fin » explique « Babar » le dernier des « Maingret brothers ».

« Cette année, nous avons changé de motorisation en adaptant sur la partie cycle et l'injection d'un Suzuki, un moteur coréen « Hosoung » que nous a fourni Sima à Beaune ». Dans cette nouvelle démarche, a été associé « le doc », alias Jean-Claude Moine, « un sorcier » qui a longtemps été motoriste auprès de Christian Maingret chez « Moraco ». Quand on parle moto ou quad à Pont-de-Vaux, il est difficile de ne pas évoquer à un moment ou à un autre le prénom de l'un des frères Maingret.

Après un passage au banc d'essai à Thise dans le Doubs, le moteur a montré qu'il tenait bon. Si bien qu'il équipe pour cette course de 12 heures le team « Quad à l'éthanol » piloté par les pilotes mâconnais Georges Beigné et Sébastien Limonet, soutenus en cela



Le team « Quad à l'éthanol » jeudi soir au parc pilote pour les présentation officielle de la machine / Photo Michel Raymond

par l'association « un autre regard sur le handicap » (Sébastien est unijambiste), lesquels sont associés au beaunois Nicolas Perroñ, comme troisième pilote. La présentation de cette machine qui roule avec 85 % d'éthanol a été faite jeudi soir au parc pilote en présence d'une vingtaine de sponsors

du team « Quad à l'éthanol », autour d'une friture et de cuisines de grenouilles, concoctés par Gérard Giraudon, qui était spécialement descendu du clunisois pour officier aux fourneaux. Il faut dire que ce dernier connaît bien le Mondial du quad pour avoir été à l'origine de la première édition de 1987 en assurant la

gestion de l'intendance dans la première organisation de l'AMPV des « 12 heures des Pays de l'Ain » (dénomination de l'époque) qui était alors présidée par... « Babar » Maingret. Si on dit que l'histoire est un perpétuel recommencement, on peut dire que sur le Mondial du quad, elle aurait au moins tendance à bégayer.